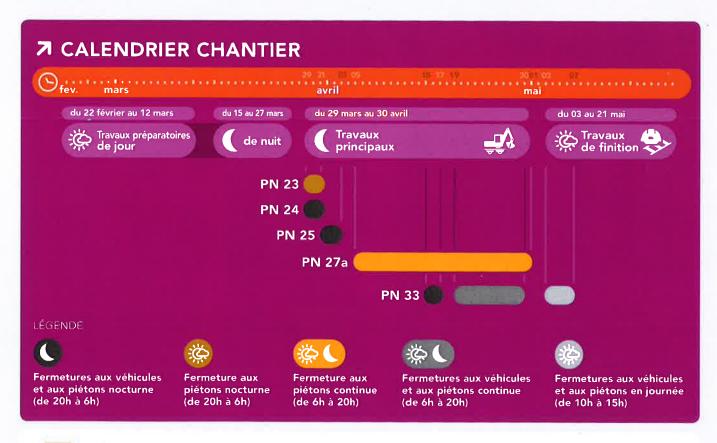
ENTRE CHARTRETTES ET VERNOU-LA-CELLE-SUR-SEINE NOUS RENOUVELONS 85 KM DE RAILS À L'AIDE DU TRAIN BOA



Afin de vous faire bénéficier d'installations ferroviaires plus sûres, plus fiables et plus ponctuelles, d'importants travaux de renouvellement de rails sont en cours depuis le 22 février 2021 entre Chartrettes et Vernou-la-Celle-sur-Seine.

Ces travaux nécessitent la fermeture temporaire de 5 passages à niveau (voir le planning ci-dessous), et la mise en place de déviations routières (voir les pages suivantes).





À votre écoute

Une adresse mail est dédiée au projet : communication.vigirail.boa@sncf.fr

N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions. Nous nous engageons à y répondre sous trois jours.

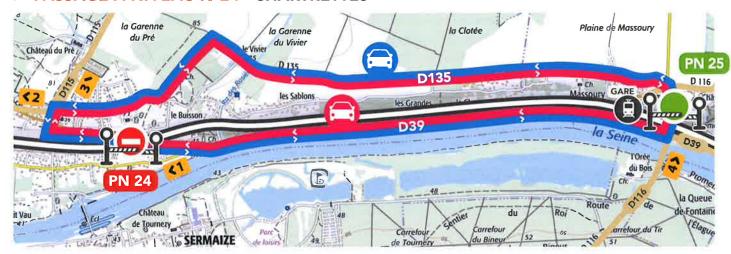


FERMETURE DES PN

Dans le cadre de ce projet, les passages à niveau situés entre Chartrettes et Vernou-la-Celle-sur-Seine seront fermés. Des déviations seront mises en place.

▼ FERMETURE AUX PIÉTONS DU PASSAGE À NIVEAU N°23NOCTURNE - RUE DE LA CAVE À CHARTRETTES - Du 29 mars au 31 mars 2021

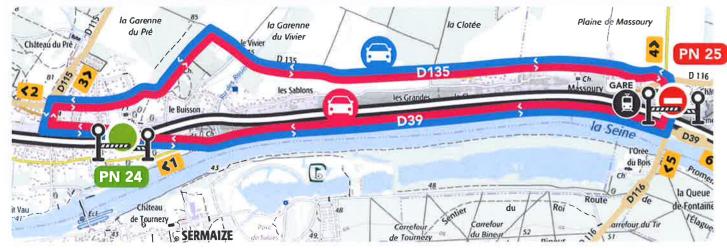
7 PASSAGE À NIVEAU N°24 - CHARTRETTES



FERMETURE AUX VÉHICULES ET AUX PIÉTONS NOCTURNE PN 24 AVENUE DU GÉNÉRAL DE GAULLE À CHARTRETTES Du 29 mars au 31 mars 2021

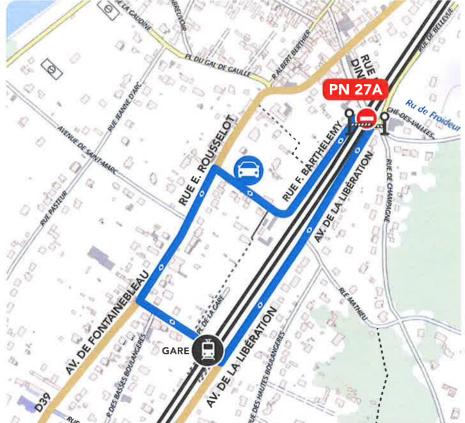
Passage possible par le PN 25

7 PASSAGE À NIVEAU N°25 - FONTAINE-LE-PORT



FERMETURE AUX VÉHICULES ET AUX PIÉTONS NOCTURNE PN 25 ROUTE DÉPARTEMENTALE 116 À FONTAINE-LE-PORT Du 31 mars au 03 avril 2021

Passage possible par le PN 24

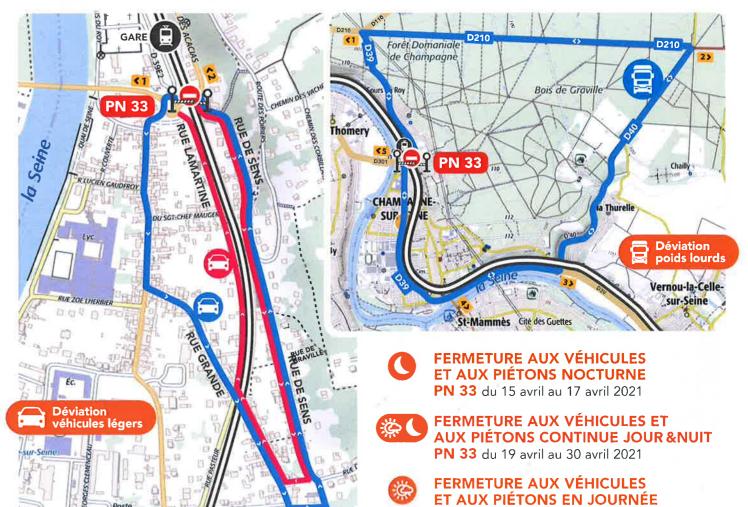




FERMETURE AUX
PIÉTONS CONTINUE
JOUR & NUIT
PN 27A
VOIE COMMUNALE N°2
À HÉRICY
Du 05 avril
au 1er mai 2021

▶ PASSAGE À NIVEAU N°33 - CHAMPAGNE-SUR-SEINE

ROUTE DÉPARTEMENTALE 39 À CHAMPAGNE-SUR-SEINE



PN 33 du 03 mai au 07 mai 2021

LE SAVIEZ-VOUS ?

LE REMPLACEMENT DES RAILS AVEC LE TRAIN BOA



COMMENT ÇA MARCHE?

Le train BOA est un train à haut rendement. Véritable "mangeur de rails", le train BOA est une suite d'engins de 600 mètres de long fractionné en 4 ateliers.

Ce procédé utilise une technologie innovante permettant de renouveler jusqu'à 320 m de rails par heure de chaque côté de la voie.

Atelier 1 : le déchargement des rails

Les rails neufs sont déchargés au milieu de la voie, Ils sont guidés par des bras de manutention pour adoucir leur déchargement,



Atelier 3 : la substitution/libération des rails

Cet atelier est composé de plusieurs postes de travail. Tour à tour s'enchainent le démontage des anciens rails, puis le ramassage de leur matériel d'attache. Cet atelier se termine par le remplacement et la fixation des nouveaux rails.







Atelier 2: le wagon soudeur

La machine de soudage du train BOA relie ensuite les nouveaux rails par soudure électrique.



Atelier 4 : le rechargement du rail

Les anciens rails sont récupérés par un portique avec bras de manutention avant d'être découpés sur le wagon lui-même.



